

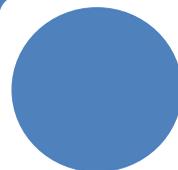
Trasporti-pedoni



Educazione stradale

Pedone? Devi rispettare il Codice della Strada

Rispetta il codice della strada!!



OBBLIGO!



PEDONI DI QUA!

Sei obbligato a camminare dove indica il cartello



ATTRAVERSA SULLE STRISCE!

Sei obbligato ad attraversare sulle zebre, se ce ne sono entro 100 m.



ATTRAVERSA PERPENDICOLARMENTE ALLA STRADA

Non attraversare mai strade e incroci in obliquo!



DIVIETO!



SENSO VIETATO:

da quella strada arrivano veicoli!



VIETATO PER I PEDONI

(riservato ai veicoli: pericolo!)



PERICOLO!



INDICAZIONI STRADALI E TURISTICHE

Spostati in sicurezza!



OBBLIGO



Renditi ben soprattutto quando si vede poco (nebbia, sera)



Cammina sui marciapiedi e in percorsi pedonali.

Se non ci sono, cammina dal lato della strada opposto al senso di marcia, Almeno vedrai auto/camion/bici arrivare e, se necessario, spostarti.



Evita di camminare in strade buie o con scarsa visibilità e, in caso, renditi ben visibile con abiti chiari o giacchini appositi.



In auto il seggiolino è obbligatorio fino a 12 anni o 1,50 m di altezza.

Progetta un viaggio!



Progetta un viaggio con la tua famiglia o con amici.

1. Dove vuoi andare? Come? In quanti? In che periodo?

2. Informati su:

mezzi, linee/percorsi, cambi, tempi, confort, costi/sconti,...

3. Valuta tutte le possibilità per raggiungere la destinazione

Viaggiare in autobus e metro



STATION	CODE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
Stazione, Roma	0001	0001	0001	0001	0001	0001	0001	0001	0001	0001	0001
Stazione, Via Nazionale	0002	0002	0002	0002	0002	0002	0002	0002	0002	0002	0002
Stazione, Piazza Venezia	0003	0003	0003	0003	0003	0003	0003	0003	0003	0003	0003
Stazione, Piazza del Popolo	0004	0004	0004	0004	0004	0004	0004	0004	0004	0004	0004
Stazione, Piazza del Gesù	0005	0005	0005	0005	0005	0005	0005	0005	0005	0005	0005
Stazione, Piazza del Campidoglio	0006	0006	0006	0006	0006	0006	0006	0006	0006	0006	0006
Stazione, Piazza del Colosseo	0007	0007	0007	0007	0007	0007	0007	0007	0007	0007	0007
Stazione, Piazza del Circo Massimo	0008	0008	0008	0008	0008	0008	0008	0008	0008	0008	0008
Stazione, Piazza del Circo Flaminio	0009	0009	0009	0009	0009	0009	0009	0009	0009	0009	0009
Stazione, Piazza del Circo Terenzio	0010	0010	0010	0010	0010	0010	0010	0010	0010	0010	0010



1. Informati su:

linee, percorsi, orari e biglietti (costi, dove acquistarli)

Google a. Su internet



b. Alla vicina rivendita di biglietti o alla stazione di bus/metro.



c. Alla fermata del bus (orari, eventuale macchina per i biglietti)



Viaggiare in treno



1. Informati su:
linee, orari e biglietti (costi, dove acquistarli)

 a. Su internet.



b. Alla biglietteria della stazione.



c. Presso un'agenzia viaggi.

Attenzione agli eventuali cambi e ai tempi di spostamento.

Se vedi il simbolo del bus, il collegamento è tramite autobus.

Vuoi portare la bici? Informati!

VIAGGIARE IN TRENO + BICI

In questo esempio andremo a Nizza con il treno e la bicicletta al seguito.



PREPARA LA BICI

OBBLIGO

1. Porta la tua bici dal ciclista e fai controllare: freni, luci e la catena e/o i cambi.
2. Non dimenticarti: il casco, il giubbotto catarifrangente, un paio di camere d'aria di ricambio.

Attento: la bici è un veicolo!



Devi avere i freni ben funzionanti!



Non troppo alta: **appoggi** bene il piede?



Il **campanello** serve per segnalare la tua presenza in caso:
- Di **pericolo**
- Di **attraversamento** di un passo carraio aperto



Protegge la tua testa



RENDITI VISIBILE
Giacchino **altamente visibile:**
- giallo
- con rifrangenti



Luci con dinamo: si accendono quando pedali. Controlla fili e viti.



Luci a pile: porta con te pile di scorta

DOCUMENTI E BIGLIETTI



1. Per andare nei paesi CEE si può viaggiare con la **carta d'identità**, purché sia valida per l'estero.
2. Attento a dove metti il **biglietto**.
3. Puoi acquistare il biglietto presso un'**agenzia di viaggi**, che può organizzarti anche il viaggio. Oppure puoi acquistare il biglietto presso la **biglietteria della stazione** (sportello o **biglietteria automatica**) oppure **on line sul sito Trenitalia**.

ORARIO DI PARTENZA

Trenitalia

https://www.lefrece.it/B2CWeb/search.do?parameter=searchOutputViewer&cFID=hJiytyUC7AA

Stazione di partenza: Melegnano Stazione di arrivo: Nice-Ville Data partenza: 24-09-2016 Orario: 06 Adulti: 1 Ragazzi: 0 Aggiorna

Stai visualizzando: Freccie Regionali Tutti i treni

Partenza	Arrivo	Durata	Treno	Offerta	Prezzo
06:08 Melegnano	12:04 Nice-Ville	05:56 Cambi: 2 Vedi ▼	S1 23200 Urbano Urb thello Thello 141		
10:08 Melegnano	16:00 Nice-Ville	05:52 Cambi: 2 Vedi ▲	S1 23238 Regionale 34016 thello Thello 143	Ordinaria Ordinaria Adult/Standard	a partire da 47,90 € ▶
10:08 Melegnano	10:25 Milano Rogoredo	00:17	S1 23238		Chiudi ✕
10:33 Milano Rogoredo	10:45 Milano Centrale	00:12	Regionale 34016		
11:10	16:00	04:50	Thello		

Carrello

→ **Viaggio 1**

Da: Melegnano
A: Nice-Ville
Data: 24.09.2016
1 Adulto

1. Vai sul **sito di Trenitalia**
2. Inserisci nella maschera le stazioni di partenza e arrivo, la data, i passeggeri.
3. Guarda le soluzioni proposte: **attento ai cambi**. Clicca su "Cambi" per visualizzare gli orari e controllare anche i tempi per i cambi.
4. Guarda il **prezzo**. Se compare il costo e non il carrello barrato puoi acquistare il biglietto on line tramite il sito di Trenitalia.

TRENO + BICICLETTA

REGOLE IN BREVE PER VIAGGIARE CON LA BICI AL SEGUITO IN ITALIA

- La bici può essere trasportata smontata **in una sacca** (misure massime cm 80x110x40) oppure **montata, pagando il biglietto**;
- le regole, i consigli ed i prezzi possono essere trovati sul **sito della FIAB** e sul **sito Bike Italia**, per i viaggi in Italia e nei paesi Europei.



Attenzione: **ogni Stato ha le sue regole.**

Consulta il sito Bike Italia e informati su quelle della Nazione di arrivo.

CONSULTA IL SITO DELLA FIAB PER CONOSCERE LE REGOLE PER VIAGGIARE CON LA BICICLETTA

<http://www.fiab-onlus.it/bici/attivita/treno-bici/item/49-guida-per-viaggiare-in-treno-con-la-bicicletta-al-seguito.html>

CONSULTA IL SITO BIKE ITALIA PER CONOSCERE LE REGOLE PER VIAGGIARE CON LA BICI AL SEGUITO

<http://www.bikeitalia.it/trasporto-bici-in-treno-in-europa-condizioni-e-prezzi/>

IN STAZIONE

Fabbricato viaggiatori

Ospita i servizi per i viaggiatori come biglietteria, sala d'aspetto, tabellone degli orari ecc.

Pensilina

Tettoia che copre il marciapiede dei binari.

Sottopassaggio

Corridoio sotterraneo che permette ai viaggiatori di raggiungere il binario desiderato.

Ponte pedonale

Struttura sopraelevata per far passare i passeggeri da un binario all'altro.

Cabina di manovra

Locale da cui si manovrano gli scambi e i semafori della stazione.

Banchina

Marciapiede rialzato posto lungo i binari per far salire i viaggiatori sui treni.

Binario

Composto da due rotaie tenute parallele dalle traversine, è la strada su cui si muove il treno.

Officina

Area attrezzata per la riparazione e la manutenzione dei treni.

Piano caricatore

Struttura che consente di caricare e scaricare i carri merci.

Binario di raccordo

Collega la rete ferroviaria con le aree tecniche (officina, piano caricatore ecc.).

Struttura sopraelevata per far passare i passeggeri da un binario a un altro.

1. In biglietteria puoi acquistare i biglietti o chiedere informazioni.
2. Se devi attendere, puoi accomodarti nella sala d'attesa.
3. Ricordati di attraversare i binari solo tramite il sottopassaggio: sono molto frequenti incidenti per l'attraversamento dei binari.
4. Prima di salire sul treno, ricordati di obliterare i biglietti! Altrimenti paghi la multa. I biglietti on line non devono essere obliterati.



Approfondimento: LE MERCI

Anche la posta e le merci viaggiano in treno. I treni merci sono di diverso tipo e possono anche trasportare container, i quali possono passare dal trasporto su strada, a quello ferroviario a quello navale.

IN STAZIONE

5. Il treno può partire solo dopo che il Capotreno e il Capostazione danno il via, ma solo con il semaforo verde!

Fabbricato viaggiatori

Ospita i servizi per i viaggiatori come biglietteria, sala d'aspetto, tabellone degli orari ecc.

Ponte dei segnali

Sostiene i segnalatori ferroviari, cioè particolari semafori che indicano al macchinista se può partire, a che velocità può andare ecc.

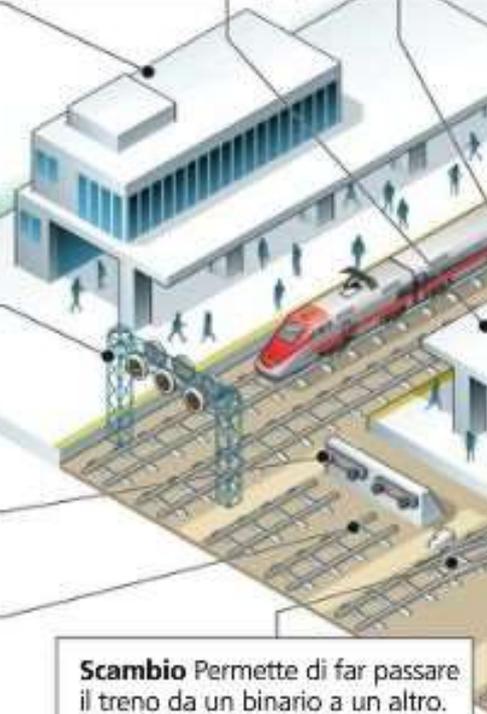
Respingente

Struttura montata al termine dei binari e alle estremità dei treni (non ad alta velocità) che serve per assorbire gli urti.

Binario tronco

Termina con un respingente; serve per la sosta dei mezzi di servizio, carri merci ecc.

Scambio Permette di far passare il treno da un binario a un altro.



Approfondimento: CONTROLLO FERROVIARIO

VIDEO: sistema di controllo della rete ferroviaria

https://www.youtube.com/watch?v=RmF5rx_mCEY

VIDEO: sistema di controllo in Francia

<https://www.youtube.com/watch?v=G6TxPuehKDC>

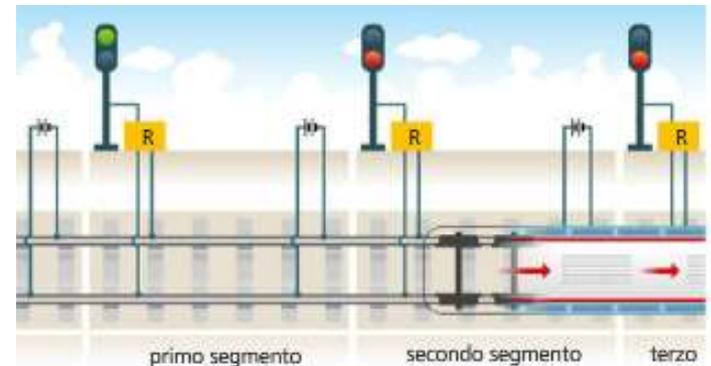
Cosa è successo in Puglia?

I sistemi di controllo non sono automatizzati e affidati a comunicazioni telefoniche tra capostazione. Non è certo un sistema sicuro, soprattutto in tratti a binario unico.

<http://espresso.repubblica.it/attualita/2016/07/12/news/il-traffico-ferroviario-e-molto-sicuro-c-e-stata-una-sequenza-di-errori-1.277170>

Approfondimento: il semaforo ferroviario

Il traffico ferroviario è regolato da semafori che si attivano automaticamente, quando un treno entra o esce da un segmento ferroviario.



COME FUNZIONA IL TRENO

Il treno trasforma in movimento, l'energia elettrica che prende dal pantografo (linea elettrica in alto).

L'attrito è minimo grazie alle ruote di metallo e alla forma che consente il contatto ruota/binario su una superficie minima

Compressore
Genera l'aria compressa necessaria al sistema di frenata e a far alzare il pantografo.

Trasformatore
Abbassa la tensione dell'elettricità che arriva dal pantografo, e la porta al giusto valore per far funzionare i motori.

Unità motrice Posta in testa al treno, usa l'energia elettrica per far muovere il treno stesso.

Carrello Contiene le ruote e le sospensioni del treno.

Cacciapietre Cuneo metallico che rimuove eventuali ostacoli sulle rotaie, per esempio pietre.

Pantografo Collega il treno alla linea aerea di contatto.

Fanale di testa Segnala la presenza del treno di notte e nelle gallerie.

Cabina di guida È riservata al macchinista che conduce il treno.

Linea aerea di contatto Porta la corrente elettrica necessaria al treno per avanzare.

Fanali anteriori Illuminano la ferrovia quando il treno circola al buio.

TRENO AD ALTA VELOCITÀ

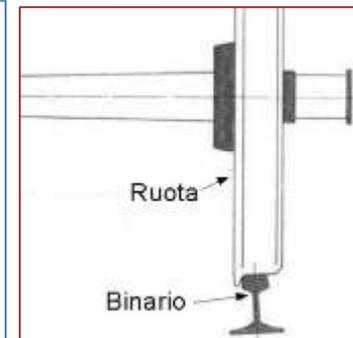
I treni ad alta velocità possono superare i 300 km/h, per raggiungere i quali hanno 2 motrici (dove ci sono i motori e la cabina di guida) in testa e in coda.

VIDEO: Italo, come nasce un SuperTreno

<https://www.youtube.com/watch?v=lbxY3jrnHXI>

VIDEO: Frecciarossa, viaggio in cabina di guida

<https://www.youtube.com/watch?v=Av0NBzIN-s>



Il minimo contatto tra superfici lisce garantisce il minimo attrito, quindi maggiore velocità con meno energia consumata.