

# Trasporti-pedoni

---

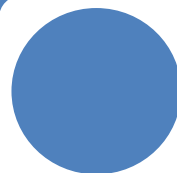


---

Educazione stradale

# Pedone? Devi rispettare il Codice della Strada

**Rispetta il codice della strada!!**



**OBBLIGO!**



**PEDONI DI QUA!**

Sei obbligato a camminare dove indica il cartello



**ATTRAVERSA SULLE STRISCE!**

Sei obbligato ad attraversare sulle zebre, se ce ne sono entro 100 m.



**ATTRAVERSA PERPENDICOLARMENTE ALLA STRADA**

Non attraversare mai strade e incroci in obliquo!



**DIVIETO!**



**SENSO VIETATO:**

da quella strada arrivano veicoli!



**VIETATO PER I PEDONI**

(riservato ai veicoli: pericolo!)



**PERICOLO!**



**INDICAZIONI STRADALI E TURISTICHE**

# Spostati in sicurezza!



OBBLIGO



Renditi ben soprattutto quando si vede poco (nebbia, sera)



Cammina sui marciapiedi e in percorsi pedonali.

Se non ci sono, cammina dal lato della strada opposto al senso di marcia, Almeno vedrai auto/camion/bici arrivare e, se necessario, spostarti.



Evita di camminare in strade buie o con scarsa visibilità e, in caso, renditi ben visibile con abiti chiari o giacchini appositi.



In auto il seggiolino è obbligatorio fino a 12 anni o 1,50 m di altezza.

# Progetta un viaggio!



Progetta un viaggio con la tua famiglia o con amici.

1. Dove vuoi andare? Come? In quanti? In che periodo?

2. Informati su:

mezzi, linee/percorsi, cambi, tempi, confort, costi/sconti,...

3. Valuta tutte le possibilità per raggiungere la destinazione

# Viaggiare in autobus e metro



STATION	LINE	TIME	TIME	TIME	TIME	TIME	TIME
Stazione, Roma	604						
Stazione, Via Nazionale	601	602	603	604	605	606	607
Stazione, Piazza Venezia	608	609	610	611	612	613	614
Stazione, Piazza del Popolo	615	616	617	618	619	620	621
Stazione, Piazza del Gesù	622	623	624	625	626	627	628
Stazione, Piazza del Campo de' Fiori	629	630	631	632	633	634	635
Stazione, Piazza del Gesù Nuovo	636	637	638	639	640	641	642
Stazione, Piazza del Gesù Vecchio	643	644	645	646	647	648	649
Stazione, Piazza del Gesù Nuovo	650	651	652	653	654	655	656
Stazione, Piazza del Gesù Vecchio	657	658	659	660	661	662	663



1. Informati su:

linee, percorsi, orari e biglietti (costi, dove acquistarli)

Google a. Su internet



b. Alla vicina rivendita di biglietti o alla stazione di bus/metro.



c. Alla fermata del bus (orari, eventuale macchina per i biglietti)



# Viaggiare in treno



1. Informati su:  
linee, orari e biglietti (costi, dove acquistarli)

 a. Su internet.



b. Alla biglietteria della stazione.



c. Presso un'agenzia viaggi.

Attenzione agli eventuali cambi e ai tempi di spostamento.

Se vedi il simbolo del bus, il collegamento è tramite autobus.

Vuoi portare la bici? Informati!

# VIAGGIARE IN TRENO + BICI

In questo esempio andremo a Nizza con il treno e la bicicletta al seguito.



# PREPARA LA BICI

OBBLIGO

1. Porta la tua bici dal ciclista e fai controllare: freni, luci e la catena e/o i cambi.
2. Non dimenticarti: il casco, il giubbotto catarifrangente, un paio di camere d'aria di ricambio.



RENDITI VISIBILE  
Giacchino  
**altamente visibile:**  
- giallo  
- con rifrangenti

Attento: la bici è un veicolo!



Devi avere i  
freni ben  
funzionanti!



Non troppo  
alta: **appoggi**  
bene il piede?



Il **campanello** serve  
per segnalare la tua  
presenza in caso:  
- Di **pericolo**  
- Di **attraversamento** di  
un passo carraio  
aperto



Protegge  
la tua  
testa



**Luci con dinamo:** si  
accendono quando pedali.  
Controlla fili e viti.



**Luci a pile:**  
porta con te pile di scorta



# DOCUMENTI E BIGLIETTI



1. Per andare nei paesi CEE si può viaggiare con la **carta d'identità**, purché sia valida per l'estero.
2. Attento a dove metti il **biglietto**.
3. Puoi acquistare il biglietto presso un'**agenzia di viaggi**, che può organizzarti anche il viaggio. Oppure puoi acquistare il biglietto presso la **biglietteria della stazione** (sportello o **biglietteria automatica**) oppure **on line sul sito Trenitalia**.

# ORARIO DI PARTENZA

Trenitalia

https://www.lefrece.it/B2CWeb/search.do?parameter=searchOutputViewer&cFID=hJiytyUC7AA

Stazione di partenza: Melegnano    Stazione di arrivo: Nice-Ville    Data partenza: 24-09-2016    Orario: 06    Adulti: 1    Ragazzi: 0    Aggiorna

Stai visualizzando:  Freccie  Regionali  Tutti i treni

Partenza	Arrivo	Durata	Treno	Offerta	Prezzo
06:08 Melegnano	12:04 Nice-Ville	05:56 Cambi: 2 Vedi ▼	S1 23200 Urbano Urb thello Thello 141		
10:08 Melegnano	16:00 Nice-Ville	05:52 Cambi: 2 Vedi ▲	S1 23238 Regionale 34016 thello Thello 143	Ordinaria Ordinaria Adult/Standard	a partire da 47,90 € ▶
10:08 Melegnano	10:25 Milano Rogoredo	00:17	S1 23238		Chiudi ✕
10:33 Milano Rogoredo	10:45 Milano Centrale	00:12	Regionale 34016		
11:10	16:00	04:50	Thello		

**Carrello**

→ **Viaggio 1**

Da: Melegnano  
A: Nice-Ville  
Data: 24.09.2016  
1 Adulto

1. Vai sul **sito di Trenitalia**
2. Inserisci nella maschera le stazioni di partenza e arrivo, la data, i passeggeri.
3. Guarda le soluzioni proposte: **attento ai cambi**. Clicca su “Cambi” per visualizzare gli orari e controllare anche i tempi per i cambi.
4. Guarda il **prezzo**. Se compare il costo e non il carrello barrato puoi acquistare il biglietto on line tramite il sito di Trenitalia.

# TRENO + BICICLETTA

## REGOLE IN BREVE PER VIAGGIARE CON LA BICI AL SEGUITO IN ITALIA

- La bici può essere trasportata smontata **in una sacca** (misure massime cm 80x110x40) oppure **montata, pagando il biglietto**;
- le regole, i consigli ed i prezzi possono essere trovati sul **sito della FIAB** e sul **sito Bike Italia**, per i viaggi in Italia e nei paesi Europei.



Attenzione: **ogni Stato ha le sue regole.**

Consulta il sito Bike Italia e informati su quelle della Nazione di arrivo.

CONSULTA IL SITO DELLA FIAB PER CONOSCERE LE REGOLE PER VIAGGIARE CON LA BICICLETTA

<http://www.fiab-onlus.it/bici/attivita/treno-bici/item/49-guida-per-viaggiare-in-treno-con-la-bicicletta-al-seguito.html>

CONSULTA IL SITO BIKE ITALIA PER CONOSCERE LE REGOLE PER VIAGGIARE CON LA BICI AL SEGUITO

<http://www.bikeitalia.it/trasporto-bici-in-treno-in-europa-condizioni-e-prezzi/>

# IN STAZIONE

## Fabbricato viaggiatori

Ospita i servizi per i viaggiatori come biglietteria, sala d'aspetto, tabellone degli orari ecc.

## Pensilina

Tettoia che copre il marciapiede dei binari.

## Sottopassaggio

Corridoio sotterraneo che permette ai viaggiatori di raggiungere il binario desiderato.

## Ponte pedonale

Struttura sopraelevata per far passare i passeggeri da un binario all'altro.

## Cabina di manovra

Locale da cui si manovrano gli scambi e i semafori della stazione.

## Banchina

Marciapiede rialzato posto lungo i binari per far salire i viaggiatori sui treni.

## Binario

Composto da due rotaie tenute parallele dalle traversine, è la strada su cui si muove il treno.

## Officina

Area attrezzata per la riparazione e la manutenzione dei treni.

## Piano caricatore

Struttura che consente di caricare e scaricare i carri merci.

## Binario di raccordo

Collega la rete ferroviaria con le aree tecniche (officina, piano caricatore ecc.).

...e di far passare il treno da un binario a un altro.

1. In biglietteria puoi acquistare i biglietti o chiedere informazioni.
2. Se devi attendere, puoi accomodarti nella sala d'attesa.
3. Ricordati di attraversare i binari solo tramite il sottopassaggio: sono molto frequenti incidenti per l'attraversamento dei binari.
4. Prima di salire sul treno, ricordati di obliterare i biglietti! Altrimenti paghi la multa. I biglietti on line non devono essere obliterati.



## Approfondimento: LE MERCI

Anche la posta e le merci viaggiano in treno. I treni merci sono di diverso tipo e possono anche trasportare container, i quali possono passare dal trasporto su strada, a quello ferroviario a quello navale.

# IN STAZIONE

5. Il treno può partire solo dopo che il Capotreno e il Capostazione danno il via, ma solo con il semaforo verde!

## Fabbricato viaggiatori

Ospita i servizi per i viaggiatori come biglietteria, sala d'aspetto, tabellone degli orari ecc.

## Ponte dei segnali

Sostiene i segnalatori ferroviari, cioè particolari semafori che indicano al macchinista se può partire, a che velocità può andare ecc.

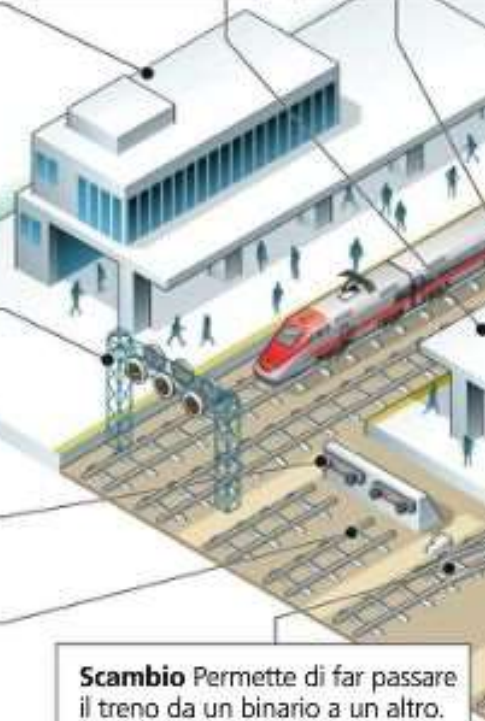
## Respingente

Struttura montata al termine dei binari e alle estremità dei treni (non ad alta velocità) che serve per assorbire gli urti.

## Binario tronco

Termina con un respingente; serve per la sosta dei mezzi di servizio, carri merci ecc.

**Scambio** Permette di far passare il treno da un binario a un altro.



## Approfondimento: CONTROLLO FERROVIARIO

VIDEO: sistema di controllo della rete ferroviaria

[https://www.youtube.com/watch?v=RmF5rx\\_mCEY](https://www.youtube.com/watch?v=RmF5rx_mCEY)

VIDEO: sistema di controllo in Francia

<https://www.youtube.com/watch?v=G6TxPuehKDC>

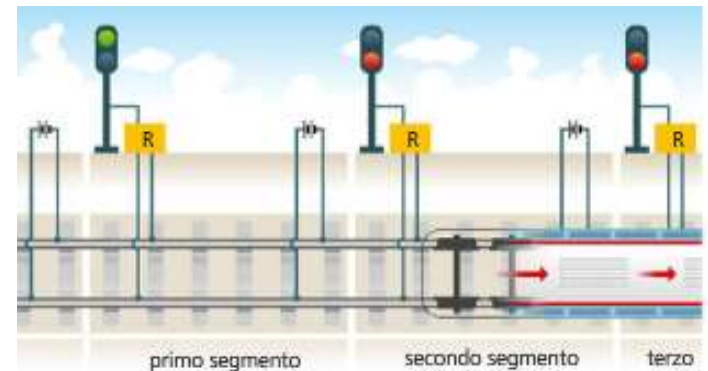
## Cosa è successo in Puglia?

I sistemi di controllo non sono automatizzati e affidati a comunicazioni telefoniche tra capostazione. Non è certo un sistema sicuro, soprattutto in tratti a binario unico.

<http://espresso.repubblica.it/attualita/2016/07/12/news/il-traffico-ferroviario-e-molto-sicuro-c-e-stata-una-sequenza-di-errori-1.277170>

## Approfondimento: il semaforo ferroviario

Il traffico ferroviario è regolato da semafori che si attivano automaticamente, quando un treno entra o esce da un segmento ferroviario.



# COME FUNZIONA IL TRENO

Il treno trasforma in movimento, l'energia elettrica che prende dal pantografo (linea elettrica in alto).

L'attrito è minimo grazie alle ruote di metallo e alla forma che consente il contatto ruota/binario su una superficie minima

**Compressore**  
Genera l'aria compressa necessaria al sistema di frenata e a far alzare il pantografo.

**Trasformatore**  
Abbassa la tensione dell'elettricità che arriva dal pantografo, e la porta al giusto valore per far funzionare i motori.

**Unità motrice** Posta in testa al treno, usa l'energia elettrica per far muovere il treno stesso.

**Carrello** Contiene le ruote e le sospensioni del treno.

**Cacciapietre** Cuneo metallico che rimuove eventuali ostacoli sulle rotaie, per esempio pietre.

**Pantografo** Collega il treno alla linea aerea di contatto.

**Fanale di testa** Segnala la presenza del treno di notte e nelle gallerie.

**Cabina di guida** È riservata al macchinista che conduce il treno.

**Linea aerea di contatto** Porta la corrente elettrica necessaria al treno per avanzare.

**Fanali anteriori** Illuminano la ferrovia quando il treno circola al buio.

## TRENO AD ALTA VELOCITÀ

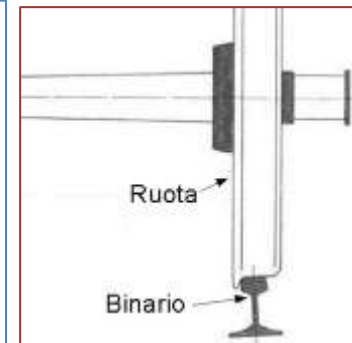
I treni ad alta velocità possono superare i 300 km/h, per raggiungere i quali hanno 2 motrici (dove ci sono i motori e la cabina di guida) in testa e in coda.

**VIDEO: Italo, come nasce un SuperTreno**

<https://www.youtube.com/watch?v=lbxY3jrnHXI>

**VIDEO: Frecciarossa, viaggio in cabina di guida**

<https://www.youtube.com/watch?v=Av0NBzIN-s>



Il minimo contatto tra superfici lisce garantisce il minimo attrito, quindi maggiore velocità con meno energia consumata.